СОЗДАНИЕ НАДПРОФИЛЬНОГО ОБОЗНАЧЕНЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ НА ПРОДОЛЬНОМ ПРОФИЛЕ

Если проектируемая дорога пересекает существующие дороги, то это отмечается специальными надпрофильными обозначениями, приведёнными на рис. 1 [1].

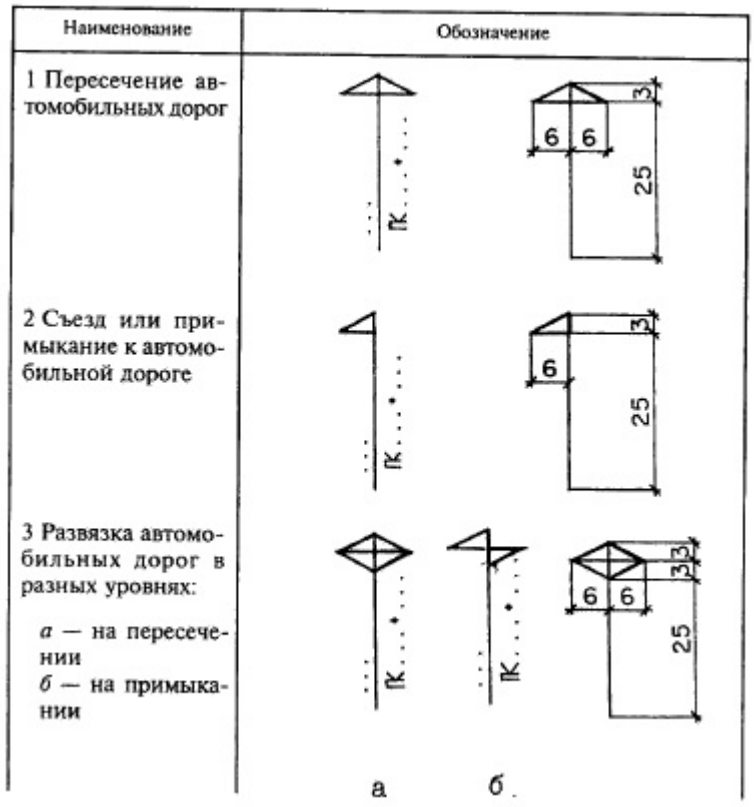


Рисунок 1 – Надпрофильные обозначения пересечений и примыканий

В программе IndorCAD надпрофильные обозначения могут быть построены автоматически. Если существующие пути сообщения, которые пересекает проектируемая дорога, показаны на ЦММ только ситуационной линией или изображены только на растре, то следует для них построить трассы.

Пусть на ПК 8+35 трассы «*Вариант 1*» требуется создать надпрофильный знак пересечения с существующей дорогой на чертеже продольного профиля.

В дереве проекта делаем активной трассу «*Вариант 1*» и в месте пересечения дорог в районе ПК 8+35 строим дополнительный поперечник с помощью команды «**Трассирование / Создать профиль**» (рис. 2). В появившемся окне следует уточнить абсолютное значение пикета **8** и плюсового значения **35**, а также убрать флажок напротив позиции «**Скрытый**».

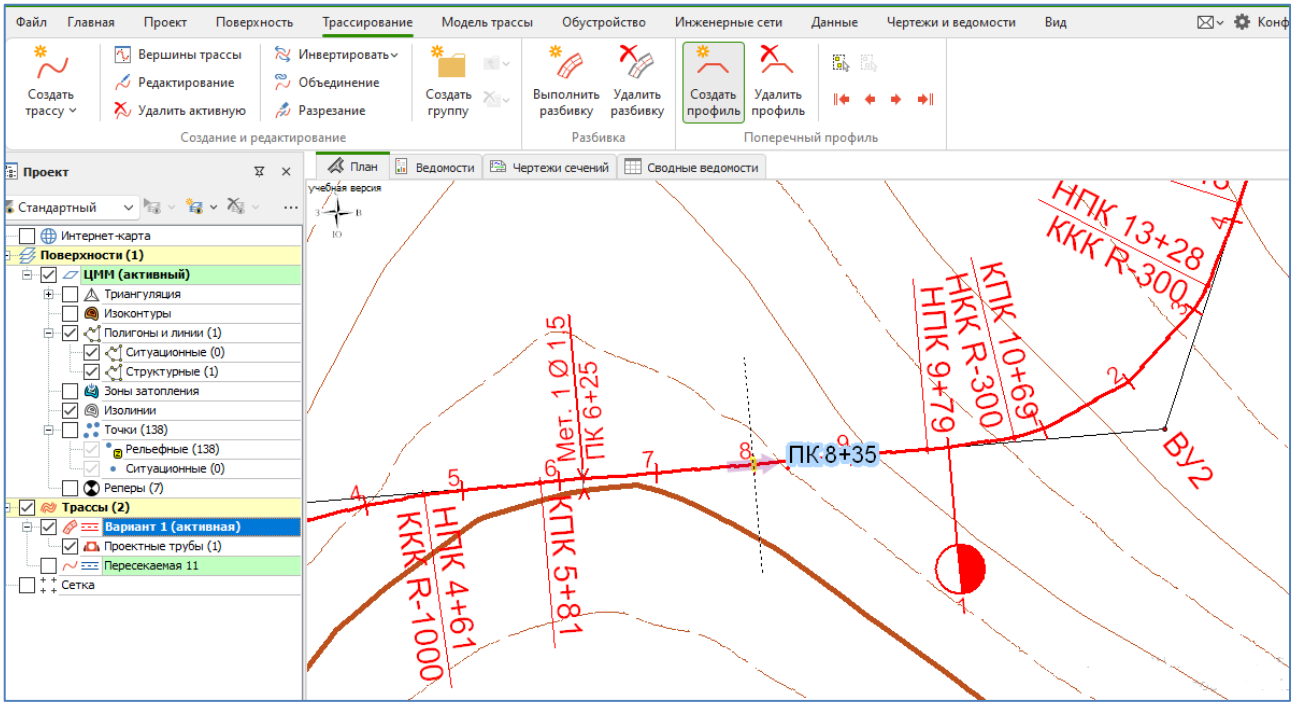


Рисунок 2 – Создание поперечного профиля на ПК 8+35

В противном случае в этом сечении продольного профиля не будут отражаться отметки (рис. 3). Если всё-таки забыли убрать флажок, то отменить скрытость поперечника можно будет на закладке **«Модель трассы / Поперечный профиль»** в окне **«Свойства поперечного профиля»** (рис. 4).

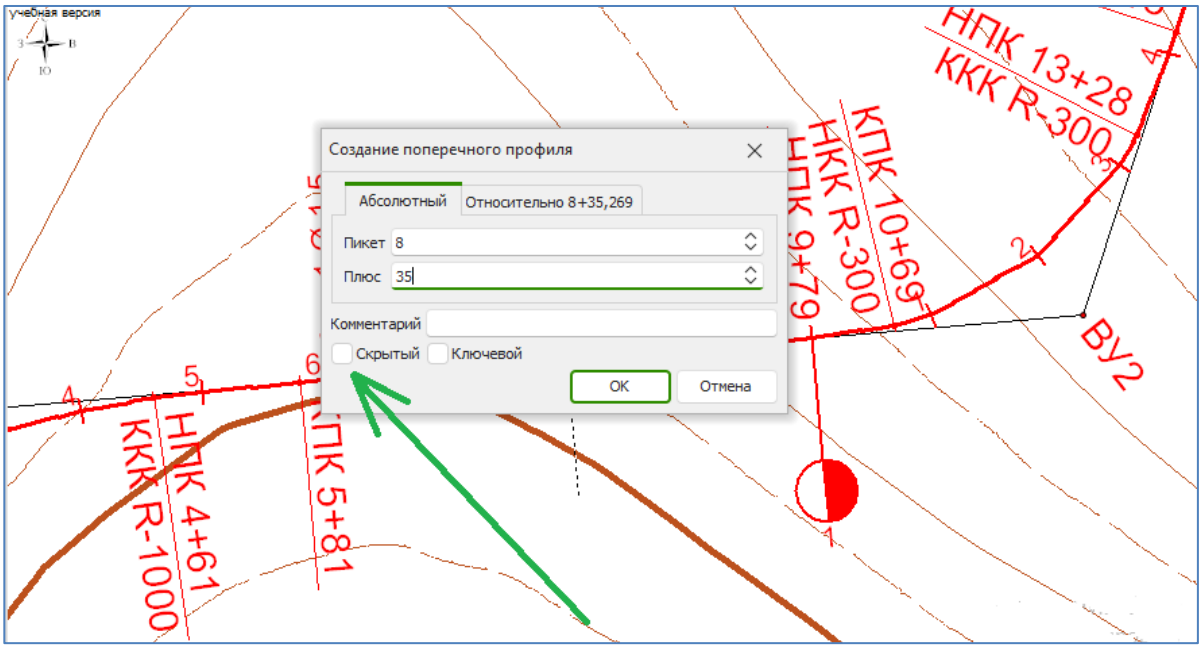


Рисунок 3 – Уточнение пикетажного положения поперечника

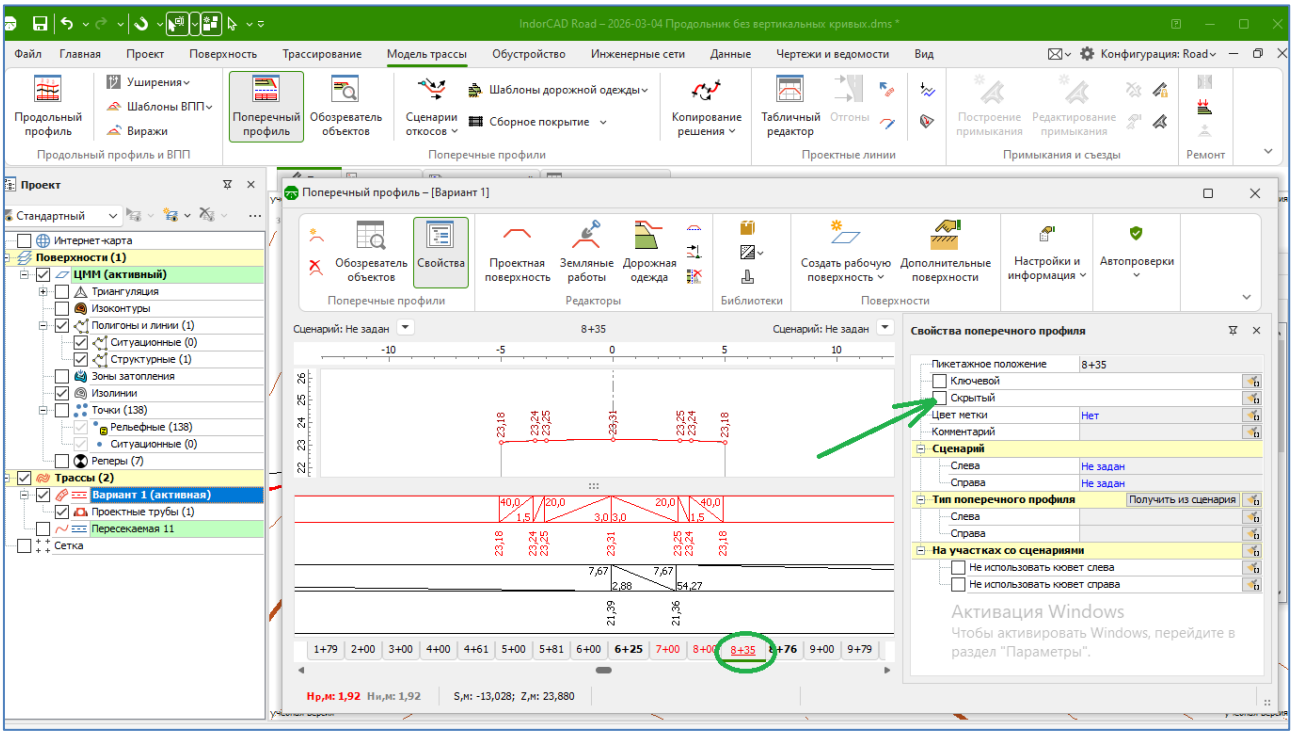


Рисунок 4 – Удаление статуса скрытого поперечника

Строим новую трассу (достаточно построить небольшой её участок 200-500 м) в виде отрезка, так чтобы она пересекала трассу «*Вариант 1*» в ПК 8+35 (см. рис. 5).

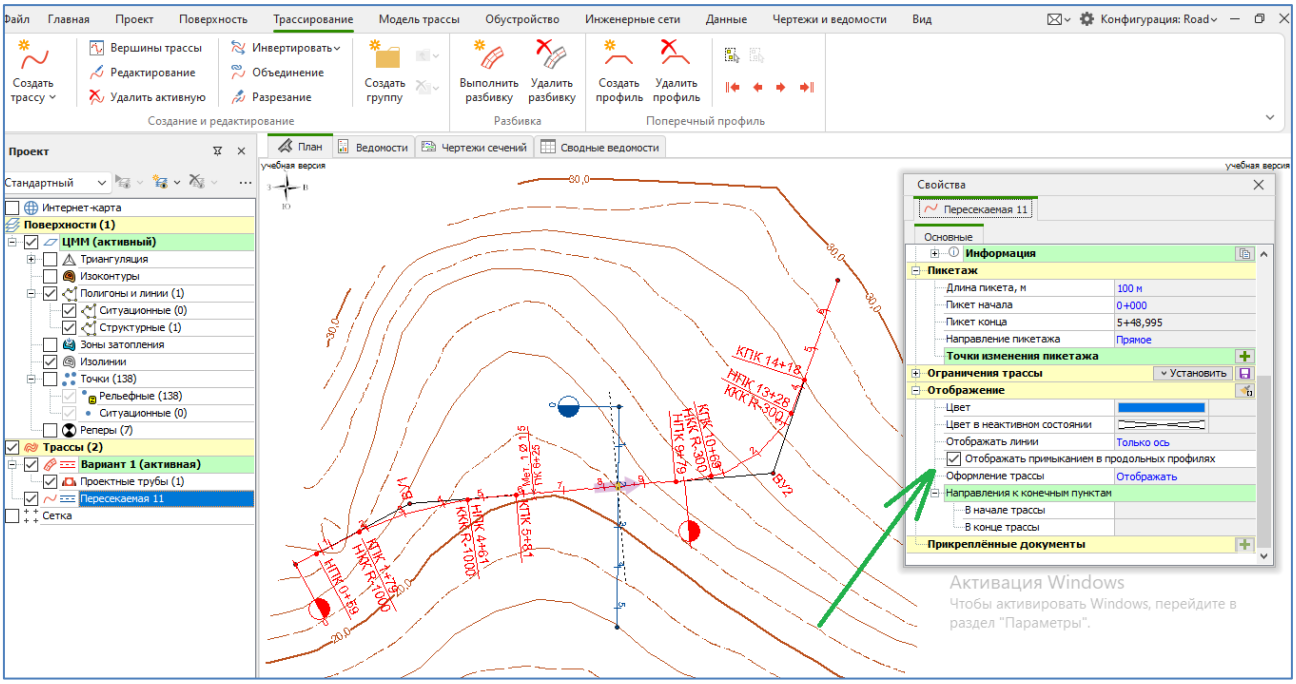


Рисунок 5 – Создание трассы «*Пересекаемая 11*»

Можно назвать её как «*Пересекаемая 11*». Тогда цифры 1 и 1 помогут ориентироваться в списке трасс: первое пересечение на первом варианте проектируемой дороги.

В окне свойств трассы «*Пересекаемая 11*» нужно установить флажок у позиции **«Отображать примыканием на продольном профиле»** (рис. 5).

Теперь можно снова делать активной трассу «*Вариант 1*» и посмотреть продольный профиль (рис. 6).

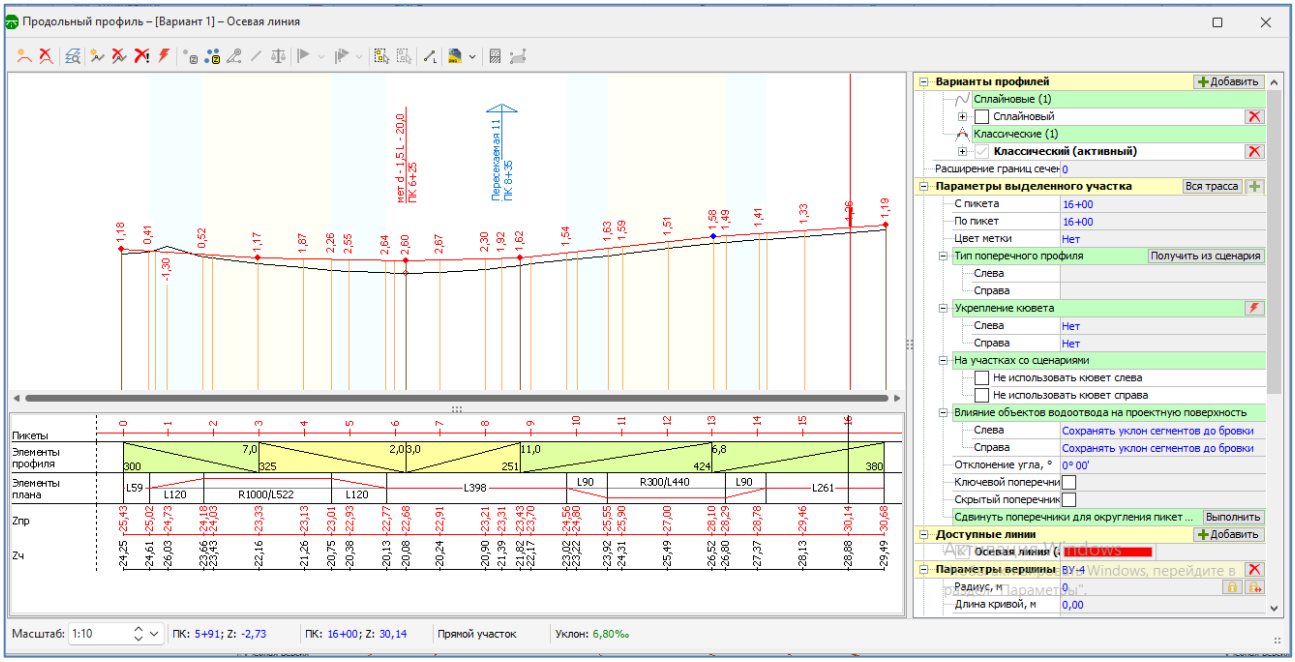


Рисунок 6 – Продольный профиль трассы «*Вариант 1*»

Список источников

1. ГОСТ 21.207-2013 Система проектной документации для строительства. Условные графические изображения на чертежах автомобильных дорог. – Москва, Стандартинформ, 2014. – 24 с.